Año VIII. — Alicante: Domingo 20 de Junio de 1886. — Núm. 2.281.

PRECIO DE SUSCRICION.

En Alicante. . . . . 1,50 pesetas al mes.
En los demás puntos. 5 » trim.
Fuera de España . . 10 » »
Pago adelantado.
Número suelto. . 10 cts.

REDACCION:
8, *Cid*, 8, *(piso segundo)*.

La Unión Democrática

DIARIO POLÍTICO, LITERARIO Y DE INTERESES MATERIALES

ÓRGANO OFICIAL DEL PARTIDO DEMOCRÁTICO-PROGRESISTA DE LA PROVINCIA

PUNTOS DE SUSCRICIÓN.

En la Redacción y Administración, Cid 8, segundo.—No se devuelven los originales aun cuando no se publiquen.

Todas las reclamaciones y correspondencia, al Director y Administrador, D. RAFAEL SEVILA.

ADMINISTRACION:
8, *Cid*, 8, *(piso segundo)*.

Número suelto, 10 céntimos

Anuncios y comunicados
Se insertarán á precios convencionales, haciendo efectivo su importe adelantado.

Número atrasado, 25 céntimos

A continuación publicamos la notable circular de nuestra junta directiva, para allegar recursos con que socorrer á nuestros correligionarios emigrados, y hácia la cual llamamos la atención de todos, porque precisa que se cumplimente, aparte de otras razones de importancia, por un deber de humanidad. ¿Qué políticos pueden ostentar este título, si dejan morir de hambre en extranjero suelo al correligionario? Nosotros nos adherimos al pensamiento que encarna la circular, é iniciaremos una suscrición en nuestras columnas; ya el comité local ha acordado otra que insertaremos. También el comité provincial y nuestros correligionarios sin excepción contribuirán á aminorar tanta desgracia, y Alicante cubrirá la cuota mensual que tiene asignada.

Pedimos para el necesitado, y este pueblo generoso jamás se ha negado á dar su óbolo cuando se ha tratado de socorrer al desvalido, al político perseguido por la saña de los poderes autocráticos.

Dice así la circular:

CIRCULAR PATRIÓTICA

Señor presidente del comité provincial de...

Esta Junta directiva ha fijado preferentemente su atención en la situación desgraciada en que se hallan los emigrados políticos republicanos, así civiles como militares, y la dolorosísima de los que están sufriendo condena en los presidios, confundidos con facinerosos y ladrones. Hay emigrados en Francia, en Suiza y en Portugal, si bien en Francia se dió por algún tiempo el socorro de un franco diario á la mayor parte, suprimido después, sólo se ha devuelto á los que pertenecen á institutos armados y residen en los depósitos de Angulema, Rennes y Montauban. En Suiza no se socorre con cantidad alguna á los que allí existen, y en Portugal el auxilio se reduce á 61 céntimos de peseta, que tampoco alcanza á todos.

Los que se han acogido á indulto, si bien vuelven á pisar el suelo patrio, no han sido reintegrados en sus empleos ó destinos, ó ven truncado el comercio, la profesión ó industria que ejercían, careciendo de medios de existencia por el momento, hasta abrirse camino que les depare mejor suerte.

Nuestro partido, á excitación de la anterior Junta directiva, contribuyó á suavizar tantos dolores y estrecheces con una suscrición, que solo pudo cubrir seis mensualidades de las trece que dejaron de cobrar los emigrados en Francia; pero ningún socorro pudo preocuparse á los de Portugal y Suiza, naciendo de aquí una desigualdad difícil de comprender para quien, víctima del infortunio, no encuentra razón que justifique se le coloque en escala inferior á sus compañeros.

De aquí nace el acuerdo tomado por la junta directiva que ve la cuestión de los emigrados como de la más alta importancia por su índole, su origen y las condiciones que al presente la rodean, pues se trata de soldados pundonorosos y de ilustres patricios, que sacrificando generosamente sus intereses, su familia y sus vidas por devolver á la patria la perdida libertad y con ella su soberanía, sufren el rigor y miseria de una larga emigración ó del presidio.

El gobierno actual, lejos de resolver la cuestión á su entrada en el poder, con mano firme y generosa, la ha dilatado, con un indulto, si no indecoroso, esteril ciertamente por sus consecuencias.

La Junta directiva considera en situación semejante vivamente empeñados, si no el mismo crédito y reputación del partido, los deberes de la humanidad y patriotismo que á todos nos obligan, y por ello ruega encarecidamente á los comités provinciales, de distrito y locales, que arbitren el medio práctico que su buen deseo les inspire, según las circunstancias y número de correligionarios en cada provincia, que permita cobrar los atrasos allí donde existan y normalice y aseguren la recaudación de la pequeña cuota que á esa provincia corresponde, librando las cantidades recogidas á la mayor brevedad. Sin perjuicio de ello, esta Junta ha acordado girar á cargo de los presidentes de cada comité provincial, cuando, transcurridos un mes del vencimiento respectivo, no se hubiese efectuado el pago; abrigando la lisongera esperanza de que los celosos y buenos amigos de ese comité contribuirán eficazmente al cumplimiento de este deber político, humanitario y generoso.

El presidente, Laureano Figuerola.—Secretarios: Rafael Girard de la Rosa.—Eusebio Ruiz Chamarro.

LAS ISLAS SAMOA

En la *Revue Scientifique* ha publicado M. Edmon Planchut un estudio acerca de las islas Samoa, tan interesante como los del mismo autor relativos al extremo Oriente y al occéano Indico.

Aquellas razas polinesias son tan interesantes, sus ideas y costumbres tan diferentes de las nuestras, las islas que habitan tan atractivas, que á pesar de la distancia que de ellas nos separa, la agradable descripción de M. Planchut dá ganas de ir á reposar bajo las frescas arboledas de Manúa, ó á bañarse en las ondas puras y frescas del lago Santo.

La Perousse hizo una descripción seductora de las islas Samoa. Las descubrió cuando volvía de Kamtschatkca, y aunque poco dispuesto á entusiasmarse, á lo menos en sus escritos, el ilustre navegante pintó la isla Manúa, una de las del grupo, con verdadero entusiasmo, muy natural ciertamente porque nunca existió contraste mayor que el que hay entre la región desolada que acababa de dejar y la que se presentaba á su vista.

El encanto de la naturaleza, sin embargo, no ha dulcificado las costumbres de los habitantes. En aquellos oasis de la Oceanía, en que el hombre nada tiene que hacer más que abandonarse á las dulzuras de la existencia, en las islas de los Navegantes, lo mismo que en las Nuevas Hébridas, en las de Salomón Nueva Guinea, como en las Fidji domina el odio del hombre contra el hombre. Guerra sin tregua de isla á isla, de tribu á tribu, de familia á familia, guerra que en ciertos archipiélagos concluye por un festin de caníbales.

La Perousse había sido acogido, con afecto, en una aldea de la isla Manúa: y sin embargo, al dia siguiente de esta escursión; fueron atacados de improviso sin provocación alguna, y por último, asesinados en una bahia inmediata su compañero el capitan de navio M. de Langle, comandante de la *Astrolabe* un natuaalista, M. de Lamonou y diez marineros.

Sucede á menudo que insulares educados por las misiones vuelven á descender al estado de salvajismo en que se encontraban. M. de Planchut cita el ejemplo del hijo de un jefe de San Cristobal que había aprendido á leer y á escribir, á pintar acuarelas y tocar el piano, el cual, cuando volvió á su tribu, fué objeto de la burla de sus compatriotas, porque aún no había matado á nadie; pero se presentó una ocasión, y entonces se hizo culpable del más abominable de los crímenes. Después de un combate mató á una desgraciada mujer y á su hijo, prisioneros hechos por sus camaradas, por el solo placer de darles muerte.

¿Cómo los europeos que viven en las islas del Pacífico llegan á preservarse de todo peligro? Empiezan por construir una casa de madera, forrada en zinc para librarla del fuego. La rodean de bambúes muy unidos que pueden resistir las balas de fusil. De esta manera, y con el revólver siempre á la cintura y en contínuo acecho, pueden resistir los ataques de fuera.

Cuando salen de sus habitaciones estén siempre espuestos á emboscadas difíciles de evitar, sobre todo si no se han unido por cariño ó por otra causa á una mujer indígena. Llegan algunas veces á evitar las celadas de sus adversarios; siendo los primeros en el ataque. Un europeo, en cinco años de aislamiento, mató á ochenta indigenas, y el terror que inspiraba era su principal defensa.

Hay en las Samoa una organización política que dá risa: Rey, Cámara de Señores, Cámara de Diputados. La mayor parte de los habitantes están convertidos al catolicismo, lo cual no les impide adorar al *Kava*, ni ciertos bailes lascivos que desesperan á los misioneros.

Los ingleses y los franceses no tienen en el archipiélago más intereses que los espirituales: pero los alemanes han sabido ya adquirir allí la preponderancia comercial.

LAS TARIFAS DE FERRO-CARRILES

Como todo lo que se relaciona con este asunto, es de grande interés para el comercio, la industria y la producción nacional, creemos oportuno llamar la atención de nuestros comerciantes, industriales, labradores y ganaderos sobre los datos y consideraciones contenidos en la siguiente interesante carta que publica un colega madrileño.

Dice así:

«Muchas cartas hemos recibido de comerciantes é industriales animándonos á la campaña que sobre tarifas de ferro-carriles hemos reanudado. Entre esas cartas hay una escrita por persona muy competente, que contiene datos y consideraciones muy dignos de ser tomados en cuenta.

Dice así:

«Preciso es reconocer que no es culpa solo de las compañías lo que sucede sobre esta interesante cuestión, puesta sobre el tapete hace muchos años y no resuelta nunca. La culpa recae casi completamente sobre el ministerio de Fomento que tiene á su cargo lo que á la administración de los ferro-carriles se refiere, pues desconocedor de lo que tiene entre manos, no hace más que aceptar y aprobar todo lo que con este objeto presentan las compañías, que

á su vez tienen una administración, por lo general extranjera, que no siempre comprende ni pone en claro lo que anuncia.

Vamos á demostrarlo.

Se anuncia (por ejemplo) una tarifa especial para las mercancías A ó B que recorran un trayecto desde 341 á 450 kilómetros, al precio de 5 céntimos de peseta por tonelada y kilómetro, y el remitente saca la cuenta multiplicando el precio con los kilómetros que vá á recorrer, que son (por ejemplo también) los 341 que se fijan en primer extremo, y encuentra que le costaría el trasporte á razón de pesetas 17,03 por cada tonelada.

Hecha esta sencilla operación aritmetica, y cuando se prepara á llevar adelante el negocio con la base de esta tarifa, echa de ver que hay un apéndice que dice: «Tasa mínima por tonelada ,pesetas 21, 25.« ¿Qué diablos significa esto de tasa mínima? No comprende que esto puede significar que no hay nada de pesetas 17. 05 por los 341 kilómetros; pero acude á un empleado de ferro-carril, que le dice: «eso significa que aunque por la tarifa anunciada de 5 céntimos de peseta por tonelada y kilómetro, que tiene que recorrer la mercancía que Vd. desea trasportar sólo debe costar pesetas 17, 05 cada tonelada, la compañía considera que lo de los 5 céntimos es una broma, y que no le trasporta á Vd. sus efectos por menos de pesetas 21, 25 por cada tonelada, que es lo mismo que si Vd. recorriera, no lo que la empresa anuncia de 341 á 450 kilómetros, sino lo equivalente á 425 kilómetros.»

Más claro, que lo de los 341 kilómetros es simplemente una mentira, que se anuncia sin saber por qué ni para qué por la compañía que lo propuso y por el gobierno que lo aprueba.

¿De quién es, pues, la culpa de lo que pasa en las compañías de ferro-carriles?

Y vamos á otro ejemplo de lo que son las tarifas diferenciales, que son las que causan mayores perjuicios al país y de donde vienen tan grandes quejas que si hay un gobierno que comprenda su importancia, no tiene más remedio que acudir sin perder momento á evitarlas.

Por virtud de esas tarifas se establece que los artículos á que se refieren pagarán por trasporte, por ejemplo, 15 céntimos por tonelada y kilómetro desde Almansa á Madrid, y estos mismos artículos, siendo sólo trasportados desde Albacete á Madrid, pagarán 20 céntimos por igual concepto. Es decir, que estando al mismo precio en Almansa que en Albacete puede traerse á Madrid el del primer punto con la economía de 25 por 100 en el trasporte, con inmenso perjuicio para los remitentes de Albacete, que se les cierra de este modo el mercado de Madrid, por que no puede competir con los remitentes de Almansa.

Hay en esto una injusticia tan evidente, que se hace urgentísimo que el gobierno disponga que las tarifas especiales de recorrido que estén establecidas ó se establezcan en una línea deberán ser aplicables en los casos que lo soliciten los remitentes, áun cuando no recorran la misma distancia. Es decir, que aplicada una tarifa de 15 céntimos de peseta por tonelada y kilómetro desde Almansa á Madrid, por ejemplo, podrá aplicarse á petición del remitente que quiera hacer un trasporte del mismo artículo desde cualquiera de las estaciones intermedias entre ambos extremos.

De este modo desaparecerá la verdadera iniquidad que encierran las actuales tarifas diferenciales que hace que los productores de Almansa puedan poner en Madrid sus productos á menos precio que los de todos los puntos que median entre Almansa y Madrid.

Ni áun para las combinaciones con líneas extranjeras deben tolerarse más los actuales precios diferenciales de los trasportes, pues de éstos solo se consigue que los productos extranjeros puedan consumirse en Madrid con perjuicio de los nacionales, á los cuales, por aplicarse una tarifa más elevada, se les priva de su mercado más natural.

Hora es ya de que los gobiernos; se ocupen de lo que tantísimo interesa al país productor, que es víctima de la ignorancia ó de la indiferencia de los que tienen obligación de velar por los intereses de la generalidad.

Crónica local y general

No deja de ser curioso lo que pasa en nuestra localidad con los asuntos de los fusionistas.

Todo el mundo se cree llamado á dar consejos al Sr. Marques de Benalua y los suyos y el Sr. Terol y los que le siguen ¡pero qué consejos! Mientras hay quién cree conveniente que el egregio marqués pide autorización á los pp. jesuitas para poder figurar en política, hay quien por el contrario opina que para nada necesita de esa autorización, no faltando quien encarándose con el Sr. Terol, *El Graduador* por ejemplo, diga que este político vuelve las espaldas á sus correligionarios y dice *ahi queda eso*, y cita y recuerda los viajes del señor Terol, á Alcoy Valencia y Barcelona huyendo como un apestado justamente en los momentos más críticos para el partido fusionista, el dia antes de unas elecciones comprometidas y cuando ya *El Constitucional Dinástico* disparaba su gruesa artillería tirando á dar al enemigo

A nosotros nos parece que el señor Terol no se retira á la vida privada y que continuará siendo jefe del partido fusionista; pero como no nos preciamos de infalibles y esto que decimos podria atribuirse á los espejismos de la política, que en ciertas ocasiones no dejan ver la realidad el Sr. Terol haria un gran bien desvaneciendo nuestros errores y los errores de *El Graduador* principalmente por ser los de más bulto á nuestro modo de ver, trayéndonos al camino de la verdad, que es la realidad de las cosas.

El Liberal nos dá un artículo protesta contra los rebeldes de la otra fración.

El Constitucional Dinástico se defiende por anticipado y aún ataca sacando á la superficie ciertas miserias que hasta ahora habran permanecido oscuras: hay quienes hieren con dientes de víbora, pero este colega no necesita de semejante veneno, muerde con los dientes del encono y está fustigando sin piedad á *El Liberal* y á su propietario el señor Ganga á quien supone con una gran ambición de ser jéfe ó representante aquí de la política del diputado señor Arroyo, á quien lanza *El Constitucional Dinástico* algunas pullas de esas que levantan ampolla.

¡Y nosotros que creíamos que el Sr. Arroyo y el Sr. Mauricio estaban á partir un piñón!

Otra equivocación nuestra nacida de lo que habíamos leido en la prensa local.

Por último: para demostrar á *El Constitucional Dinástico* que el partido fusionista le sigue no tan solo en la capital, si que también en la provincia, publica algunas adhesiones de Jábea y Orcheta. Esto es práctico. Veremos como le contesta su correligionario *El Liberal* que no cree en todas esas adhesiones.

Un periódico de Sevilla dice que el tren de Cadiz correspondiente al 11 del actual, conducía siete cajas con metálico de las estaciones del tránsito, para ser conducidas á Málaga á la dirección de la compañía; al llegar el tren á Ultrera se contaron las cajas, se hizo entrega de ellas el jefe de estación, y desembarcadas, se colocaron, segun costumbre, en el anden para ser reembarcadas en el tren que desde Sevilla vá á Málaga.

Al hacerce la nueva entrega al conductor de este tren, se notó la falta de una de las cajas, que resultó ser la de Jerez, que contenía tres mil y pico de pesetas; pero que ni se había quedado en Jerez, ni por equivocación se había mandado tampoco á Sevilla.

No se sabe nada del resultado del sumario.

En Valencia se celebrará el día de San Juan por la noche una corrida de toros.

Con este objeto se hará oportunamente la prueba del alumbrado eléctrico, condición exigida por el gobernador para negar el permiso en caso de que no diera resultado el sistema.

Y luego se dirá que no progresamos.

En virtud de lo que dispone el real decreto expedido por el ministerio de Fomento el día 11 de este mes, relativo á la propiedad de las obras dramáticas, las empresas de los teatros de esta capital remitirán desde el día 30 á la sección de Fomento el cartel ó carteles de las funciones que anuncien, á fin de llenar los requisitos que previene el art. 7.° de dicho real decreto.

En los pueblos de la provincia, los carteles se remitirán á las respectivas alcaldias.

Habiendo tenido conocimiento el Inspector jefe de órden publico el señor Molina, de nuestras quejas respecto á los abusos que venian cometiendo en la calle de Artilleros y contiguas, ha atendido nuestro ruego y mandado que preste servicio continuamente una pareja del cuerpo de vigilantes en dichas calles.

Nos congratulamos de hacer público este hecho para debida justicia de este funcionario.

Como estaba anunciado anoche se inauguró en el elegante Teatro-Circo la temporada lirico-dramatica obteniendo un brillante éxito la preciosa zarzuela *El dominó azul*, por lo que felicitamos á los artitas dejando á nuestro revistero el reseñar tan agradable velada.

La concurrencia numerosa y distinguida.

Nuestro amigo y correligionario D. Juan A. Rodriguez, sale esta tarde en el tren correo para Córdoba y Granada acompañado de algunos deudos amigos.

Deseámosle un feliz viaje en su expedición á la hermosa Andalucia.

Ayer se firmaron por el señor presidente del comité local de nuestro partido Sr. D. Juan A. Rodriguez, las cartas de felicitación que se ha acordado pasar á D. Manuel Ruiz Zorrilla adhiriéndose el comité una vez mas á su política, y á los señores D. José María Esquerdo, D. Vicente Rodriguez y nuestro Director Sr. Sevila, por lo bien que han sabido cumplir con su deber, en las sesiones de la Asamblea republicana que se celebraron en Mayo último.

Madrid 18 Junio de 1886.

Señor director de LA UNIÓN DEMOCRÁTICA.—*Alicante*.

Desde que tuvo lugar la ruptura entre los Sres. Cánovas y Romero Robledo, anda el jefe de los ortodoxos, procurando adquirir la popularidad para su partido, y al hacerlo se vé precisado á exhibirse y prodigarse más á menudo que anteriormente, toda vez que por sus ideas no tiene gran aceptación entre las clases superiores. Pero esta prodigalidad pugna en absoluto con sus costumbres; así se advierte con demasiada frecuencia que los dias señalados, para asistir al círculo conservador, pasan á veces en claro y esto mismo ha ocurrido últimamente con una reunión de zapateros, á que fué invitado á los postres y que ha servido á la prensa para graciosos comentarios. Y todo ello porque le priva el hombre apropósito para esta clase de campañas y cuya sustitución busca en vano, puesto que el que pretendió sucederle, el Sr. Villaverde, no sirve para el caso ni ha producido el resultado apetecible.

***

Los que aguardaban una crísis promovida por el ministro de la Guerra, han comprendido la esterilidad de sus esfuerzos, en cuanto se ha hecho público el resultado del Consejo de ministros celebrado anoche y en el cual han sido aprobados los proyectos del general Jovellar.

Lo mismo puede decirse de los rumores de órden público, cuya existencia es un mito, aunque los alarmistas pretendan otra cosa. Lo cual no quiere decir que nos hallemos á cubierto de alguna intentona descabellada. Esto desean á todo trance los que comercian con la candidez de los revolucionarios que necesitan justificar el gasto de cantidades cuya inversión solo figura en su cabeza.

En cuanto á la actitud del gobierno en previsión de desórdenes y sublevaciones he oido afirmar á personas de la situación que acaso se pecará por exceso de suspicacia y no por confianza como al ocurrir la sublevación de Badajoz.

***

La cuestión del general Pavía sigue dando que hablar por los incidentes peregrinos. En nó pocos círculos créese innegable la necesidad de la dimisión, y los rumores en este sentido son unánimes, habiendo llamado en gran manera la atención el hecho de no haberse puesto á su lado otros periódicos que *El Eco Nacional* y *La Epoca* como glosadora ó comentarista, pués ni aún se atrevió á tomar la iniciativa sobre el asunto. Así misno se ha comentado mucho un suelto de *La Correspondencia*, primer caso en su género acerca del auxilio y protección que de los tribunales ordinarios solicitan los militares. En el concepto de muchos es el principio de una armonía desconocida hasta el presente entre elementos que se habian juzgado siempre antitéticos, buena prueba de que nada se resiste á las corrientes de progreso y que los antiguos moldes no tienen ya razón de ser en la sociedad actual.

***

Anoche tuvo lugar un verdadero acontecimiento para el partido posibilista que acaba de constituir sus comités en esta córte. Con dicho motivo y en número de 285 representantes se reunieron en banquete. La cu iosidad palpitaba en todos los semblantes á la par que el entusiasmo, esperando con ansiedad que llegaran los postres y el Sr. Castelar y á quien todos deseaban oir, y con efecto, á los brindis se presentó, pronunciando un discurso, como todos

los suyos, bellos; como todos los suyos, elocuentes; y en cuanto á doctrina nada nuevo ha dicho que no supiéramos de antemano. Enalteció la política de órden y de convencimiento al lado de la revolucionaria y de intentona por la que respiran los correligionarios de Ruiz Zorrilla. El acto en sí no tiene más importancia que la de iniciarse para ese partido un periodo de reconstitución á causa de los desmembramientos que tuvo al nacer la coalición.

***

En el salón de conferencias se daba como seguro esta tarde que los representantes de Barcelona se quedarían aislados en su campaña de oposición al proyecto del *modus vivendi*, pues se asegura que las otras tres provincias catalanas consideran el traslado con Inglaterra favorable á los intereses de las mismas.

***

Por fin han comenzado esta tarde los debates políticos en el Congreso. La concurrencia en escaños y tribunas bastante numerosas y los grupos del salón de conferencias muy animados. Ha empezado á discutirse la enmienda del diputado catalan señor Castello, acerca del *modus vivendi*, creyéndose generalmente que dicha cuestión quedará prejuzgada y definida para cuando el proyecto se ponga á discusión. El encargado de contestarle es el Sr. Puigserver.

No hay mas noticias cotizables.

Suyo affmo.,

M.

Crevillente 14 de Junio de 1886.

Señor Director de LA UNIÓN DEMOCRÁTICA.

Muy señor mio: Según los rumores que circulan por esta localidad, se están ultimando los estudios para la construcción de una carretera desde Crevillente á la estación del mismo nombre, con el objeto de poder dar vida á ésta; lo cual de seguro no llegarán á conseguir con carretera, tranvía ni ramal; pero sí obtendrían mucho más de lo que pretenden aproximando la vía y estación de quinientos á mil metros de esta villa.

El pueblo de Crevillente en tiempo oportuno—en Octubre de 1882, cuando aún no estaba terminado el replanteo de la vía férrea de Alicante á Murcia—espuso repetidamente y comunicó á los señores propietarios de la misma, lo inútil y perjudicial que sería, tanto para ellos como para nosotros, el que la estación de Crevillente se fijara en la asombrosa distancia en que se halla.

Antes de proceder á las obras de tal carretera, tengan muy presente dichos propietarios:

1.° Que aún se hallan pendientes de resolución las exposiciones y protestas que contra espresado alejamiento elevamos al ministerio de Fomento y al congreso de los señores diputados.

2.° Que tampoco se ha discutido todavía el voto particular que sobre esta y otras ilegalidades de la empresa constructora, presentó el muy digno, atento y laborioso diputado que fué de este distrito D. Francisco de Asis Pacheco.

3.° Que será un gran obstáculo el alejamiento y parte baja del término en donde se halla construida esta estación, para poder enlazar mañana la vía férrea,—cuyos trabajos principiaron en Mayo último,—y que partiendo de Játiva y pasando por Alcoy ha de terminar en Crevillente.

4.° Y últimamente, fijen su atención en que hace dos años que se inauguró este ferro-carril y á pesar de las cincuenta mil toneladas de géneros que importa y esporta esta villa, á no ser por la incomunicación, en tiempo del cólera; de las carreteras de Novelda, Alicante y Murcia, la estación de Crevi lente tan solo hubiera servido como otras, para descanso de locomotoras y enfermería de esas inocentes y desgraciadas familias de los empleados en las mismas; pués parece que adrede han venido á construir algunas de ellas, como la de Albatera, Elche y Crevillente, en los sitios más insalubres de cada término, sin atención alguna al primordial principio higiénico de que la salud del pueblo es la suprema ley en todas las naciones civilizadas del mundo.

Por todo lo cual prevenimos y llamamos de nuevo la atención de los señores propietarios de este ferro-carril, á fin de que en vez de gastar infructuosamente los veinte y cinco mil duros que calculan necesarios para la construcción de semejante carretera, gasten los sesenta mil que próximamente puede importar el aproximar á quinientos metros de Crevillente la vía férrea y estación: sacrificio que, sin duda alguna, reintegraría con exceso en breves años esta industrial población, cuyo considerable trasporte de pasajeros y mercancías no hay nadie qne desconozca y mucho menos los señores empleados en las estaciones de Novelda, Alicante y Murcia.

Aún es hora de evitar tan inútiles gastos como proyectan hacer con mencionada carretera y de corregir en gran parte los incalificables yerros cometidos á ciencia, conciencia y beneplácito de la empresa constructora de este ferro-carril, que debiera haber absorbidó la exuberante vida de las carreteras que cruzan por todos los pueblos contiguos á él mismo, las cuales no han decrecido lo más mínimo en su gran tránsito de carros de trasporte, y esto solo es la prueba más irrefutable, la condenación más espesa y evidente de la conducta observada por los señores encargados del trazado, dirección y construcción de este pésimo ferro-carril.

En fin, que no desoigan repetidos propietarios las prevenciones que noblemente se les hacen en el presente comunicado, que bien caro les cuesta la desatención que tuvieron ayer con las esposiciones y cartas que bajo certificado les dirigimos una, otra y otra vez al Banco de París: desatención que no solo ha venido á redundar en provecho de los cuantiosos lucros obtenidos por el señor marqués de casa Loring encargado de a construcción de dicha vía, sino que ha perjudicado en gran manera los respetables intereses y porvenir de muchos pueblos del tránsito, y los nó ménos respetables de esos señores propietarios que están esplotándola hoy, y los del Estado á quien corresponderá en el día de mañana.

Suyo affmo. S. S. Q. B. S. M.,

Ignacio Pastor.

Gacetillas

Cháchara.

Dejo en paz al alcalde D. Julián de Ugarte y Palomares, porque dicen los periódicos que este señor se halla delicado de salud. Que se alivie me alegraré, y tan luego ésto haya sucedido, preguntaré, censuraré y haré aquello que debo, y que tenga relación con la cosa pública.

El bueno de *El Liberal* copió un sueltecito de esta sección del periódico, pero suprimiendo el varapalo que dá al Sr. Corradi como concejal del ayuntamiento. ¡Ah dañino! Cualquiera diría que anda por la redacción del colega el aludido señor que entre paréntesis, sabe manejar bien la peñola. Y si es así como dicen, todo se esplica, menos el silencio del Sr. Corradi en las sesiones de la corporación municipal, en el asunto aguas del Sagrat.

***

Dicen que este ayuntamiento trata de celebrar con grandes festejos la festividad de nuestra Sra. de los Remedios.

Dará principio esta festividad con la alborada haciéndose como es costumbre el disparo de cohetes frente á las casas Consistoriales; despues seguirá dulzaina y tamboril, música en la Esplanada é iluminación, regatas, y si es posible se verá que doña Violante y el Príncipe Filiberto den un paseo desde el muelle de costa á la cantera, por supuesto embarcados; y para fin de fiesta se repetirá el *baile de Torrent* con sus correspondientes muertos y heridos. Todo dirigido por el cronista del Ayuntamiento Sr. Viravens.

***

Los periódicos de Madrid dicen que por lo que se vé el señor general Pavía pretende que los tribunales de justicia le declaren institución, para que no sufra su prestigio.

A lo cual pregunta un colega. ¿Y el prestigio de la guardia civil, quién lo defiende?

Desengáñese el capitan general de Castilla la Nueva; lo mejor era que no hubiese hecho *la plancha* de detener á los guardias civiles que en el asunto de la Puerta de Hierro cumplieron con su deber.

Y algo incorrecto debe haber en la conducta del general Pavía, cuando el gobierno le pida indirectamente la dimisión por conducto de la prensa adicta.

Crimen.

A las dos de la tarde de ayer se encontró, por un hombre, en el sitio llamado *el foso* (prolongación de la calle de Castaños) el cadaver de un niño reciennacido, envuelto en un trozo de vayeta.

La policía practica diligencias en averiguación de la madre desnaturalizada.

ALMANAQUE

SOL		LUNA
Sale — 4'29m	Santo de hoy — Santa Trinidad	Sale — 9'55n
Pónese. — 7'33t.	Santo de mañana — Raimundo	Pónese. — 7'20m

REGISTRO CIVIL

NSCRIPCIONES ANOTADAS EN EL DIA DE AYER

	Defunciones	Nacimiento
Varones	3	2
Hembras	3	»
Total.	6	2

OBSERVATORIO METEOROLÓGICO DEL INSTITUTO DE ESTA CAPITAL

Observaciones del dia 19 Junio de 1886

Barómetro	968 28
Termómetro	27 2
Viento	S.E.Brisa
Atmósfera	Celajes
Mar	Risado
Temperatura máxima del aire á la sombra	28'0.
Id. mínima durante la noche	14'6
Irradiación nocturna	
Evaporación enmilím	42'9

Reclamos

Espectáculos

Teatro Circo.

Función para esta noche, por la compañía de zarzuela.

Marina.—Diva.—Baile,

A las nueve.

Para esta tarde.—El Barberillo.—Baile.

A las cuatro

ESTABLECIMIENTO TIPOGRÁFICO
DE VICENTE BOTELLA.
Angeles, 14.